

02-294

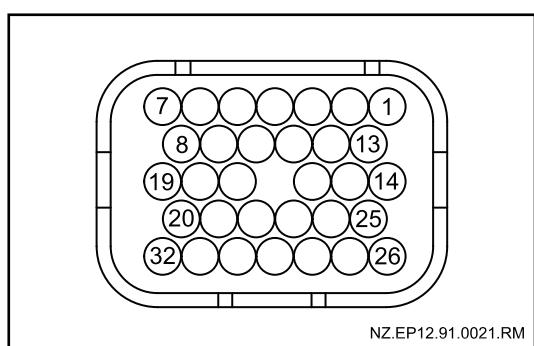
新能源部件 - 电池组总成组部分

02

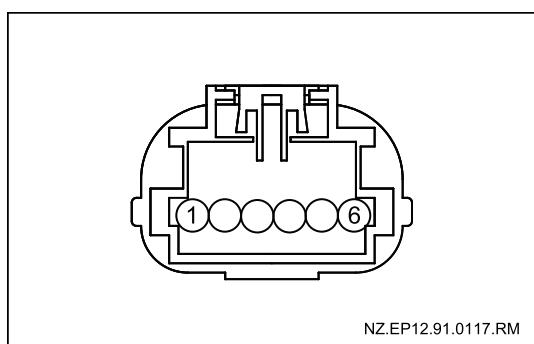
U011987

DTC	DTC 定义	DTC检测条件	恢复条件	可能的故障原因
U011987	EAC通信超时故障	监测到EAC报文ID:0X51A超时故障 ( 1000ms )	EAC离线或者EAC can线有故障	检查EAC工作状态以及EAC的CAN线束

端子图



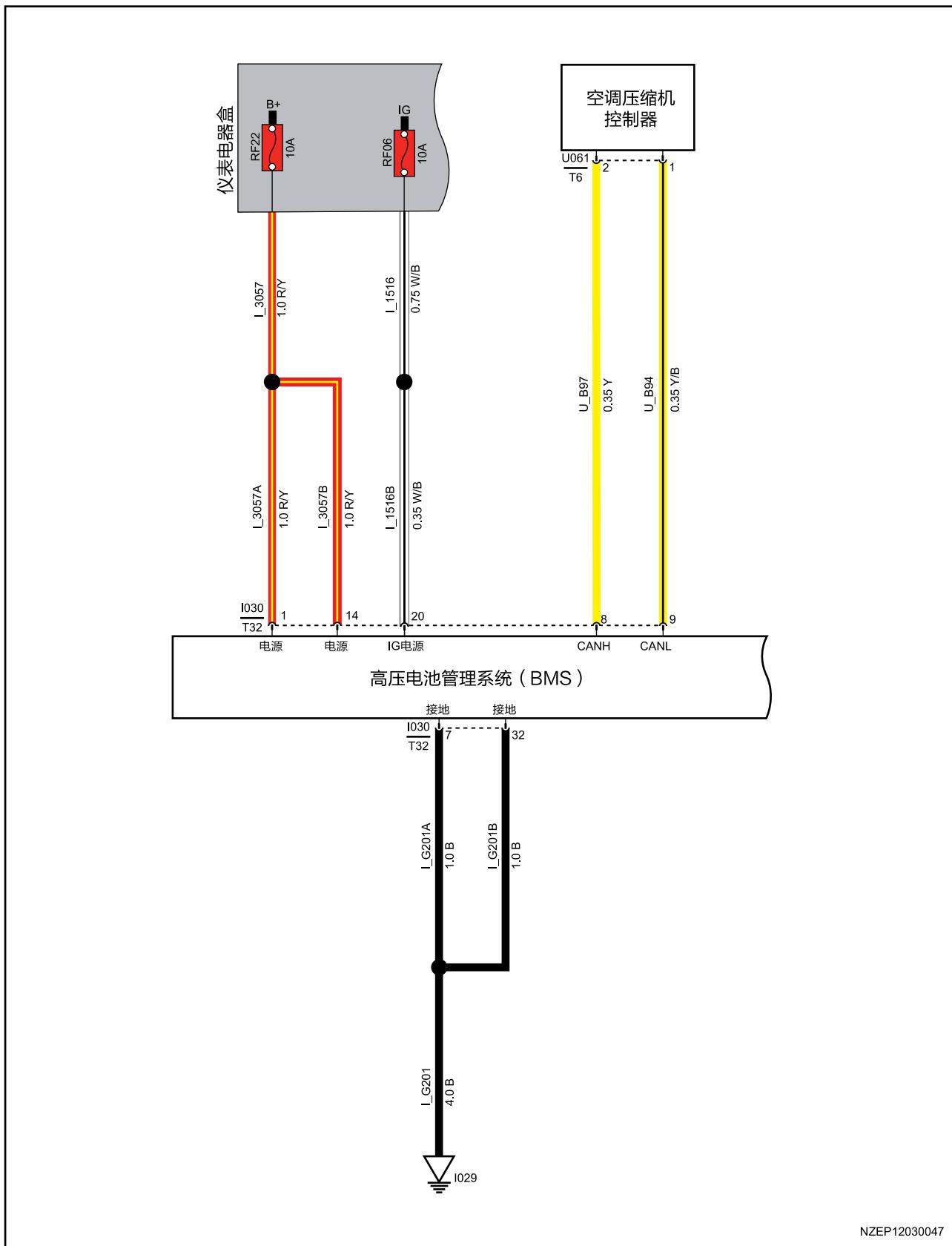
电池控制器 ( BMS ) ( I030 )



空调压缩机控制器 ( U061 )

## 电路图

02



## 诊断步骤

## ⚠ 注意

- 在安装和拆卸的过程中，应防止制动液，洗涤液，冷却液等液体进入或飞溅到高压部件上。
- 维修时应摆放安全标识“高压作业，请注意安全”。

## 1. 一般检查。

- 检查蓄电池电量是否充足。
- 检查动力电池电量是否充足。
- 检查电池控制器 (BMS) 线束插头有无破损、接触不良、老化、松脱现象。

检查结果是否正常？

是>去步骤2。

否>维修或更换检测到故障的零件。

## 2. 清除故障码。

- 连接汽车诊断仪。
- 用诊断仪清除故障码。
- 重新上电，读取故障码DTC U011687、P1B4F00故障码是否仍然存在？

是>去步骤3。

否>存在间歇性故障。

## 3. 检查电池控制器 (BMS) 自检记录中的故障代码 (DTC)。

- 检查电池控制器 (BMS) 自检记录中的故障代码 (DTC)。
- 是否记录到B111700、B111600？

是>参见[B111616、B111717](#)。

否>去步骤4。

## 4. 检查空调压缩机控制器是否存在故障代码 (DTC)。

- 使用诊断仪执行空调压缩机控制器自检。
- 空调压缩机控制器是否存在故障代码 (DTC)？

是>维修空调压缩机控制器故障代码 (DTC)。

否>去步骤5。

## 5. 检查其它控制模块中是否存在与空调压缩机控制器通讯故障。

- 使用诊断仪对所有模块读取故障代码(DTC)。
- 从所有模块中检索连续记忆故障代码。
- 在其它模块中检查是否存在与空调压缩机控制器通信丢失故障？

是>去步骤6。

否>去步骤7。

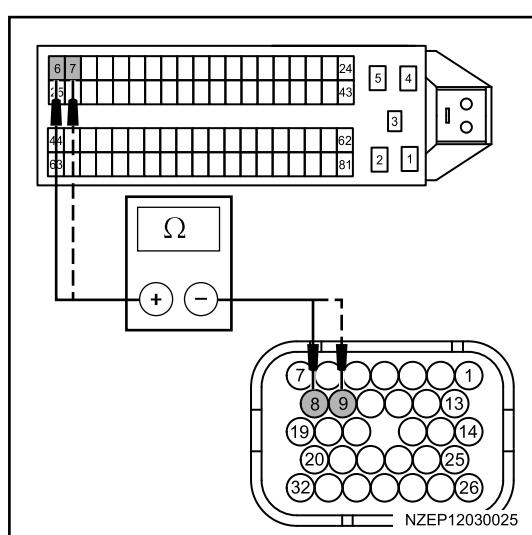
## 6. 检查整车控制器(VCU)是否有异常。

- 将电源模式置于OFF位置。
- 断开空调压缩机控制器线束插头U061。
- 检查及维修：
  - 腐蚀( 安装新的插头或端子- 清洁控制器针脚)。
  - 针脚损坏或弯曲- 安装新的端子/ 针脚。
  - 针脚掉出- 根据需要安装新的针脚。
- 安装空调压缩机控制器线束插头U061。

运行系统并确定问题是否仍然存在？

是>更换动力电池。

否>此时系统正常工作。问题可能是由于模块连接导致的。解决任何插头或针脚问题的根本原因。



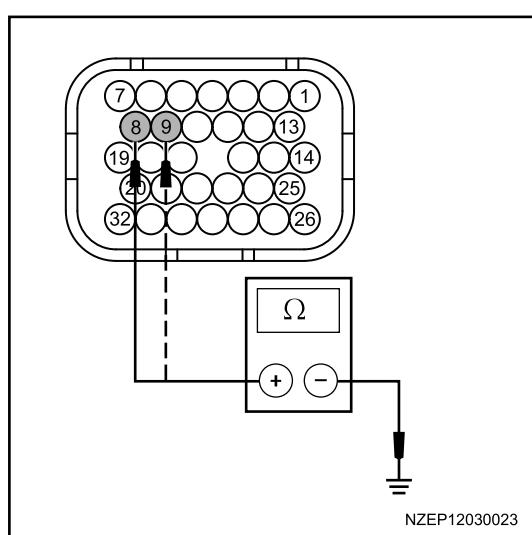
## 7. 检查电池控制器 ( BMS ) CAN网络是否开路。

- 将电源模式置于OFF位置。
- 断开电池控制器 ( BMS ) 线束插头I030。
- 断开空调压缩机控制器线束插头U061。
- 测量电路：I030的8、9号端子与U061的2、1号端子之间是否导通。

检查结果是否正常？

是>去步骤5。

否>检修或更换故障线束。



## 8. 检查电池控制器 ( BMS ) CAN网络是否对地短路。

- 将电源模式置于OFF位置。
- 断开电池控制器 ( BMS ) 线束插头I030。
- 测量电路：I030的8、9号端子与接地之间电阻值。

标准值：无穷大

检查结果是否正常？

是>去步骤6。

否>检修或更换故障线束。

## 9. 检查电池控制器 ( BMS ) 是否有异常。

- 将电源模式置于OFF位置。
- 断开电池控制器 ( BMS ) 线束插头I030。
- 检查及维修：

- 腐蚀( 安装新的插头或端子- 清洁控制器针脚)。
- 针脚损坏或弯曲- 安装新的端子/ 针脚。
- 针脚掉出- 根据需要安装新的针脚。
- d. 安装电池控制器 ( BMS ) 线束插头I030。

运行系统并确定问题是否仍然存在？

是>更换电池控制器 ( BMS ) 。

否>此时系统正常工作。问题可能是由于模块连接导致的。解决任何插头或针脚问题的根本原因。